

SUN VISOR

Kenworth & Peterbilt – 2.1M Cab Low Roof w/ OEM Visor

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove the factory sunvisor.
2. Remove the front two nuts from the brackets installed on the roof. The outside brackets will not be used in this installation and can be removed or left alone. They will not be visible after installation.
3. Attach the locking brackets to the outside brackets using the supplied ¼-20x3/4" carriage bolts, flat washers, and locknuts. Only tighten the bolts enough so that the locking bracket will remain in place but can still be moved when pulled on. The brackets need to be pushed together to make them as short as possible, to allow for visor installation.
 - a. TIP: Install the carriage bolts so that the head is on the inner side of the assembled bracket (closer to the middle of the truck) as this will make it much easier to finish tightening them later.
4. Install the mounting brackets to the roof, picking up off the existing studs and using the supplied ¼-20 x 1" hex head bolts, washers and locknuts. Re-install the nuts removed in Step 2. Snug, but do not fully tighten the fasteners to allow for adjustment.
5. Peel and remove the plastic from the hemmed edges and the center bend on the sunvisor halves.
6. Apply a 3" wide section of masking tape above the door on each side, to prevent the sunvisor from scratching the roof, during test-fit.
7. Confirm the locking brackets are slid all the way up and then install each sunvisor half by hooking the outside bracket into the notch on the top hem of the visor, and then sliding the center flange between the two halves of the center bracket. Slide the locking bracket down and into the notch on the bottom hem as far as it will go.
8. Once both visor halves are installed, place two of the supplied ¼-20x3/4" hex bolts through the center bracket holes to align the visor halves.
 - a. TIP: Use a regular nut (not supplied) or a clamp to temporarily fasten the visor halves together.
9. Ensure that the visor ends are at the same height on each side of the truck, and that the mounting holes on the visor ends are at least 1" above the bottom edge of the roof. Mark the location of all 4 mounting holes.
 - a. TIP: Ensuring the holes are located slightly above the body line (FIG 1) makes installation easier. If the holes are too low, the nutserts may be difficult to install as multiple layers of metal for the roof merge in this area.



Figure 1: Body Line to Reference for Step 9a.

10. Remove the visor halves and set aside.
11. Drill the marked locations with an 1/8" bit, followed by a 25/64" bit. The holes need to be drilled through two layers of metal, and it is important to keep the drill bit perpendicular to the roof when doing so. The inner layer is slanted and tends to "walk" the drill bit upwards if not careful.
12. Install the supplied 1/4-20 nutserts with either the supplied tool, or an install tool.
13. Apply a generous amount of silicone to the threads of the nutserts that were just installed, and to the mounting surface of the outside brackets, as shown in the picture below.

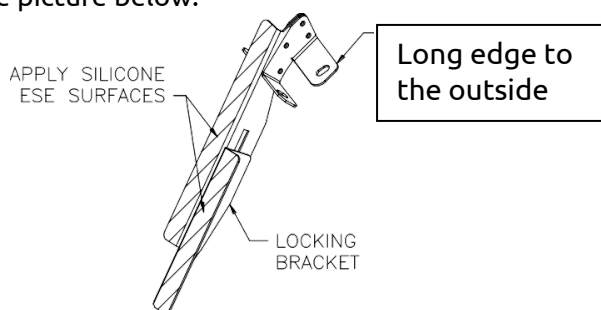


Figure 2: Where to Apply Silicone to Outside Brackets

14. Re-install the sunvisor halves as explained in Step 7, and then fully tighten the carriage bolts on the outside brackets. Fasten the visor halves to the center bracket using the supplied 1/4-20x3/4 hex head bolts with washers and locknuts.
15. Fully tighten all remaining fasteners for the brackets.
16. Fasten the visor ends to the roof with the supplied 1/4-20 truss head screws with lock washers, using the nutserts installed earlier. Peel the plastic from around the bolt holes before fully tightening the fasteners.
17. Peel the plastic from the visor and clean with glass cleaner, if necessary.

PARE-SOLEIL

Kenworth et Peterbilt Cabine 2,1m toit surbaissé avec pare-soleil OEM

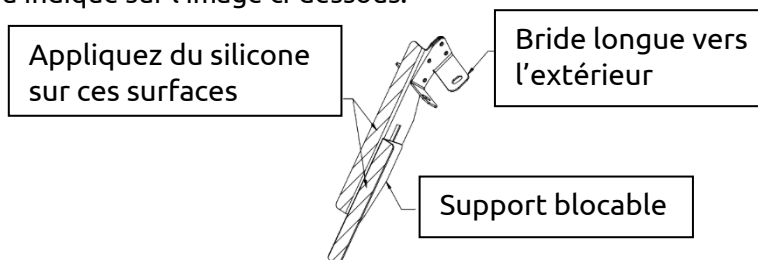
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Retirez le pare-soleil d'usine.
2. Retirez les deux écrous avant des supports installés sur le toit. Les supports extérieurs ne seront pas réutilisés pour cette installation et peuvent être enlevés ou laissés sur place. Ils ne seront pas visibles après l'installation.
3. Fixez les supports blocables aux supports extérieurs à l'aide des boulons à carrosserie 1/4-20 x 3/4", rondelles et contre-écrous fournis. Serrez les boulons juste assez pour que les supports blocables restent en place, tout en pouvant être bougés en tirant sur ceux-ci. Les supports doivent être poussés ensemble pour les rendre le plus court possible, pour permettre l'installation du pare-soleil.
 - a. **CONSEIL :** Installez les boulons à carrosserie de manière que la tête des boulons soit du côté intérieur du support assemblé (plus près du centre du camion) car il sera ainsi plus facile de les serrer complètement par la suite.
4. Installez les supports de fixation sur le toit, en partant des goujons actuels et en utilisant les boulons hex 1/4-20 x 1", rondelles et contre-écrous fournis. Réinstallez les écrous retirés à l'étape 2. Serrez légèrement les écrous tout en laissant du jeu pour l'ajustement.
5. Décollez et retirez la pellicule plastique des bords ourlés et du coude central des moitiés de pare-soleil.
6. Appliquez une section de 3" de ruban à masquer au-dessus de la porte de chaque côté, pour empêcher le pare-soleil d'érafler le toit durant l'ajustement.
7. Vérifiez que les supports blocables soient bien en place jusqu'en haut, et installez chaque moitié de pare-soleil en accrochant le support extérieur dans la fente de la bordure supérieure du pare-soleil, puis glissez la bride centrale entre les deux moitiés du support central. Glissez le support blocable vers le bas et dans l'encoche de la bordure inférieure aussi loin que possible.
8. Une fois les deux moitiés du pare-soleil installées, placez deux boulons hex 1/4-20 x 1" fournis dans les trous du support central pour aligner les deux moitiés du pare-soleil.
 - a. **CONSEIL :** Utilisez un écrou régulier (non fourni) ou une bride pour fixer temporairement les deux moitiés du pare-soleil ensemble.
9. Assurez-vous que les extrémités du pare-soleil sont à la même hauteur de chaque côté du camion et que les trous de fixation aux extrémités du pare-soleil se trouvent à au moins 1 pouce au-dessus du bord inférieur du toit. Marquez l'emplacement des quatre trous de fixation.
 - a. **CONSEIL :** En vous assurant que les trous sont situés légèrement au-dessus de la ligne de carrosserie (image 1), vous facilitez l'installation. Si les trous sont trop bas, les nutserts peuvent être difficiles à installer puisque plusieurs couches de métal sont jointes dans cette région.



Image 1: Ligne de carrosserie mentionnée à l'étape 9a.

10. Retirez les moitiés de pare-soleil et placez-les de côté.
11. Percez les emplacements marqués avec une mèche de 1/8 po, puis une mèche de 25/64 po. Les trous doivent traverser deux couches de métal, et il est important de maintenir le foret perpendiculaire au toit. La couche intérieure est inclinée et a tendance à faire remonter le foret si l'on ne porte pas attention.
12. Posez les nutserts 1/4-20 avec l'outil fourni ou un outil à nutsert.
13. Appliquez une quantité généreuse de silicone sur les filets des nutserts installés et sur les surfaces d'installation des supports extérieurs, tel qu'indiqué sur l'image ci-dessous.



14. Réinstallez les moitiés de pare-soleil tel qu'expliqué à l'étape 7, puis serrez complètement les boulons à carrosserie sur les supports extérieurs. Fixez les moitiés de pare-soleil au support central avec les boulons 1/4-20 x 3/4", rondelles et contre-écrous fournis.
15. Serrez complètement toutes les fixations restantes aux supports.
16. Fixez les extrémités du pare-soleil au toit à l'aide des boulons à tête bombée 1/4-20 fournis avec une rondelle freinée dans les nutserts installés précédemment. Enlevez la pellicule plastique autour des trous avant de serrer complètement les fixations.
17. Retirez la pellicule plastique du pare-soleil et nettoyez avec un nettoyant à vitre, si nécessaire.

VISERA

Kenworth y Peterbilt – Cabina 2.1M techo bajo con Visera OEM

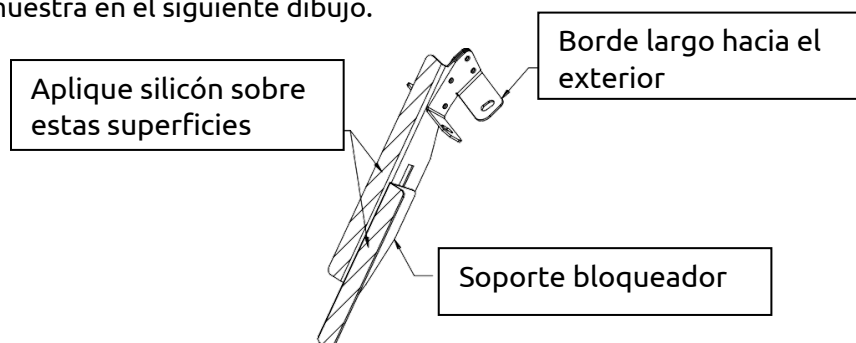
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Quite la visera de fábrica.
2. Quite los dos tornillos frontales de los soportes instalados en el techo. Los soportes externos no se usarán en esta instalación y pueden retirarse. No serán visibles después de la instalación.
3. Instale los soportes bloqueadores a los soportes exteriores usando los tornillos provistos de ¼-20 x ¾", arandelas y tuercas. Solo apriete los tornillos de manera que el soporte bloqueador se quede en su lugar y aun pueda moverse halándolo. Los soportes deben empujarse para hacerlos lo más cortos posible, para permitir la instalación de la visera.
 - a. CONSEJO: Instale los tornillos de manera que la cabeza esté del lado interior del soporte ensamblado (más cerca del centro del camión) ya que esto hará más fácil terminar de apretarlos más tarde.
4. Instale los soportes de montaje al techo, usando los tornillos existentes y usando los tornillos hexagonales provistos ¼-20 x 1", arandelas y tuercas. Instale de nuevo las tuercas retiradas en la etapa 2. Apriete los tornillos ligeramente de manera a permitir ajustarlos más tarde.
5. Quite el plástico del dobladillo sobre los bordes doblados y la curvatura central en las mitades de visera.
6. Aplique una sección de 3" de ancho de cinta adhesiva sobre la puerta en cada lado, para prevenir que la visera raye el techo durante las pruebas de colocación.
7. Confirme que los soportes bloqueadores estén completamente deslizados hacia arriba e instale cada mitad de la visera, enganchando el soporte exterior en la muesca del dobladillo superior de la visera y deslizado la brida central entre las dos mitades del soporte central. Deslice el soporte bloqueador hacia abajo hasta el tope en la muesca del dobladillo inferior lo más posible.
8. Una vez las mitades de la visera instaladas, coloque dos de los tornillos hexagonales ¼-20 x ¾" provistos dentro de los agujeros de soporte central para alinear la visera.
 - a. CONSEJO: Utilice un tornillo regular (no provisto) o una abrazadera para fijar juntos temporalmente las dos mitades de la visera.
9. Asegúrese de que los extremos de la visera estén a la misma altura a ambos lados del camión y que sus agujeros de montaje estén al menos 1 pulgada por encima del borde inferior del techo. Marque la ubicación de los 4 agujeros de montaje.
 - a. CONSEJO: Asegurarse de que los agujeros estén ligeramente por encima de la línea de la carrocería (FIG. 1) facilita la instalación. Si los agujeros están demasiado bajos, la instalación de las tuercas insertables nutsert puede ser difícil, ya que varias capas de metal del techo se fusionan en esta zona.



Figura 1: Línea de la carrocería mencionada en la etapa 9ª.

10. Quite las mitades de visera y guárdelas.
11. Perfore las zonas marcadas con una broca de 1/8" y luego con una de 25/64". Los agujeros deben perforarse a través de dos capas de metal, y es importante mantener la broca perpendicular al techo al hacerlo. La capa interior está inclinada y, si no se tiene cuidado, la broca tiende a subir.
12. Instale los insertos de tuerca 1/4-20 provistos con la herramienta provista o una herramienta de instalación.
13. Aplique una generosa cantidad de silicón sobre el hilo de los insertos de tuerca y la superficie de montaje de los soportes externos, como se muestra en el siguiente dibujo.



14. Instale de nuevo las mitades de visera tal como se explica en la etapa 7, y luego apriete completamente los tornillos de carrocería sobre los soportes exteriores. Apriete las mitades de la visera al soporte central usando los tornillos 1/4-20 x 3/4", arandelas planas y tuercas de bloqueo provistos.
15. Apriete completamente los tornillos restantes de los soportes.
16. Fije los extremos de la visera al techo con los tornillos de cabeza alomada de 1/4-20 con arandelas de seguridad, utilizando las tuercas insertables nutsert instaladas anteriormente. Retire el plástico de alrededor de los agujeros de tornillos antes de apretar completamente los tornillos.
17. Quite el plástico de la visera y limpie con limpiador de vidrio, si es necesario.